



Sponsor



Garofalo & Partners

Prevenire è meglio che curare: la FMECA

~ Project for Breakfast ~

Sabato 24 Ottobre 2020, ore 8:30 – Stazione Marittima “Zaha Hadid” SALERNO

Speaker: *Francesco Spadera* (Project Manager)

PROGRAMMA

08:30 – 08:45 REGISTRAZIONE DEI PARTECIPANTI – Colazione e Free-Networking

08:45 – 09:00 SALUTI E PRESENTAZIONI

- ❖ Danilo d’Amato, Project Manager Professional e *Founder & CVO Fast Project Break*
- ❖ Paola Mosca, Presidente PMI Southern Italy Chapter
- ❖ *Supervisor General Committee Classroom SA1* – Presentazione dei Partecipanti

09:00 – 10:00 INTERVENTI

- ❖ Antonio Scafuri, *Member Classroom SA1* – Moderatore Evento

10 min – La Gestione del Rischio: le Tecniche Predittive

La gestione del rischio è il processo di identificazione e valutazione dei rischi, attraverso un piano che consenta di controllare quelli individuati e contenere le conseguenze che possono avere un impatto su un'organizzazione. Gli approcci che consentono di gestire i rischi possono essere suddivisi in due principali macro categorie: tecniche reattive e tecniche proattive. Lo speaker di oggi ci mostrerà come applicare praticamente una delle più importanti tecniche proattive: la FMECA.

- ❖ Francesco Spadera, Project Manager – Renewable Energy B.U. COO Magaldi Power S.p.A.

35 min – la FMECA: Failure Mode and Effect Criticality Analysis

La natura degli eventi e la storia degli errori hanno sempre generato una risposta (reazione) volta a evitare che tali fatti si verificassero di nuovo. E se invece di rimediare agli errori provassimo a monitorare i processi che consideriamo «più rischiosi»? In questo modo potremmo identificare potenziali vulnerabilità (punti deboli), creare una mappa delle possibili minacce per l'organizzazione e apportare adeguate modifiche con lo scopo di diminuire i rischi e prevenire, di conseguenza, il verificarsi di eventi potenzialmente dannosi. La Failure Mode and Effect Criticality Analysis (FMECA) è una tecnica di tipo previsionale, sviluppata nel mondo aerospaziale (Programma Apollo) e militare (US Navy), adatta per identificare e classificare le priorità del rischio con l'obiettivo di ottenere elevati valori di affidabilità in sistemi complessi.

Attraverso casi pratici osserveremo le importanti possibilità offerte da una tecnica che può essere di supporto in qualsiasi ambito, se opportunamente utilizzata e implementata.

- ❖ Tavola dei partecipanti – confronti pratici con lo speaker
- ❖ Francesca A. Bartiromo, *Supervisor Publishing Classroom SA1* – Raccolta dei casi più interessanti

10:00 CHIUSURA LAVORI

INFORMAZIONI E ISCRIZIONE

La partecipazione all'evento formativo consentirà di acquisire **1,5 PDU** di tipo Technical valide ai fini del mantenimento delle certificazioni rilasciate dal PMI.

La colazione, la formazione e l'accredito automatico delle PDU avranno un **costo di 20 Euro per i Soci PMI-SIC** e un costo di **35 Euro per i non Soci** (questi ultimi dovranno indicare il PMI-ID sul foglio presenze).

Il pagamento dovrà avvenire in anticipo tramite bonifico al seguente IBAN: **IT06V0103003405000064026520** – causale: **FPB_SA1** – data – Nome & Cognome. È possibile iscriversi all'evento attraverso il link [ISCRIVITI](#) entro le 18:30 del giorno antecedente all'evento o al 30-esimo partecipante. Si raccomanda la registrazione per ricevere ogni eventuale comunicazione. Per informazioni: eventi@pmi-sic.org.

La sede della Stazione Marittima è facilmente raggiungibile con mezzi propri o, per chi arriva con il treno, attraverso i seguenti mezzi pubblici: 006, 018, 043, SITA. Il parcheggio antistante è consentito per gli iscritti nell'area riservata.